

Интернет-журнал «Отходы и ресурсы» <https://resources.today>
Russian Journal of Resources, Conservation and Recycling

2023, Том 10, № 4 / 2023, Vol. 10, Iss. 4 <https://resources.today/issue-4-2023.html>

URL статьи: <https://resources.today/PDF/16NZOR423.pdf>

DOI: 10.15862/16NZOR423 (<https://doi.org/10.15862/16NZOR423>)

1.6.21. Геоэкология (географические науки)

Ссылка для цитирования этой статьи:

Затолокин, А. С. «Шинная западня» в городском благоустройстве Тюмени: экологические, социальные и экономические проблемы / А. С. Затолокин, Ю. В. Петров // Отходы и ресурсы. — 2023. — Т. 10. — № 4. — URL: <https://resources.today/PDF/16NZOR423.pdf> DOI: 10.15862/16NZOR423

For citation:

Zatolokin A.S., Petrov Yu.V. «Tire trap» in the urban improvement of Tyumen: environmental, social and economic problems. *Russian Journal of Resources, Conservation and Recycling*. 2023; 10(4): 16NZOR423. Available at: <https://resources.today/PDF/16NZOR423.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.) DOI: 10.15862/16NZOR423

УДК 911.3

Затолокин Александр Сергеевич

ФГАОУ ВО «Тюменский государственный университет», Тюмень, Россия
E-mail: zatolokin2000@bk.ru

ORCID: <https://orcid.org/0009-0002-5707-8434>

РИНЦ: https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=1184560

Петров Юрий Владимирович

ФГАОУ ВО «Тюменский государственный университет», Тюмень, Россия
Доцент

Кандидат географических наук, доцент

E-mail: y.v.petrov@utmn.ru

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2443-9750>

РИНЦ: https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=859602

SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57913192000>

**«Шинная западня» в городском
благоустройстве Тюмени: экологические,
социальные и экономические проблемы**

Аннотация. Авторами исследования ставится цель оценить последствия внедрения законодательства о запрете использования покрышек в городском благоустройстве. Объектом исследования выбран г. Тюмень, возглавляющий длительное время национальные рейтинги в области благоустройства. Использование шинного материала в городском благоустройстве, бытовом декоре и интерьере производственных помещений здесь всегда было широко представлено. Методика исследования основана на 3 классических этапах: камеральный, полевой, аналитический. На камеральном уровне были определены релевантные районы для полевого замера, дан анализ изменениям в нормативном правовом поле в части запрета использования покрышек в хозяйственных и бытовых целях. Также дана оценка информационному сопровождению данных организационных преобразований в общественном дискурсе: через информационно-коммуникационную сеть Интернет. На полевом этапе авторами выполнен обход восточных микрорайонов города. Выбор района исследования обусловлен наличием длительной для местных исторических особенностей практикой использования покрышек, а также оперативным ростом новых селитебных районов, что существенно повышает антропогенный пресс, повышает на контрасте подходов жильцов

разных временных периодов ориентироваться на использование шин для частных и производственных целей. На аналитическом этапе была создана геоинформационная база данных объектов выявленного незаконного использования покрышек, обеспеченная также атрибутивным описанием, картой и фотоматериалами. По результатам исследования предложены управленческие решения в области организации городского хозяйства, быта, развития. В основе выдвинутых предложений отражены территориальная дифференциация района исследования на микрорайоны активного и пассивного использования покрышек в городском интерьере, а также формирование соответствующего информационного сопровождения кампания по снижению шинного участия в городском облике.

Ключевые слова: покрышки; городское хозяйство; бытовое благоустройство; придомовая территория; городская экологическая политика; информационные ресурсы; экологическая кампания

Введение

В последние годы тема отходов становится все более актуальной для споров и обсуждений, ибо вопросов по разделному сбору отходов, работе мусоросортировочных заводов и вторичной переработке отходов становится лишь больше. Однако хоть это и беспокоит сознание как экспертов, так и обычных граждан, но видимого выхлопа до сих пор нет, так, к примеру, в 2021 году Минприроды РФ дало разъяснение по вопросу шин: являются ли они отходом или нет.¹

Все же оказалось, что это отход производства и потребления 4 класса! И не важно, сделали из нее клумбу или еще какой-то предмет народного либо бытового творчества. При этом количество шин на улицах городов сократилось, но не везде! А многие территориальные общности людей, как городские, сельские, так и традиционные, изолированные, и вовсе пропустили момент и не знают о смене правил, и неосознанно нарушают закон.

Целью исследования выступает оценка последствий внедрения законодательства о запрете использования покрышек в городском благоустройстве.

Объектом исследования выбран г. Тюмень, возглавляющий длительное время национальные рейтинги в области благоустройства. Использование шинного материала в городском благоустройстве, бытовом декоре и интерьере производственных помещений здесь всегда было широко представлено.

Задачи исследования:

1. Исследование распространенности проблемы в жилых районах.
2. Оценка осведомленности компетентных органов о выявлении проблемы.
3. Экспертная оценка необходимости проведения работ.
4. Оценка выполненных и требуемых мероприятий.

¹ Конец ЖЭК-арту: почему в России запретили украшать дворы покрышками и как будут утилизировать резиновых лебедей? Об этом сообщает «Рамблер» [Электронный ресурс]. URL: <https://news.rambler.ru/tech/51264437-magnitnye-buri-segodnya-18-avgusta-prognoz-geomagnitnoy-obstanovki/> (дата обращения: 24.12.2023).

Разъяснение Минприроды РФ про использование покрышек [Электронный ресурс]. URL: <https://gkhnews.ru/16383-minprirody-rf-pro-pokryshki/> (дата обращения: 24.12.2023).

Материал и методы исследования

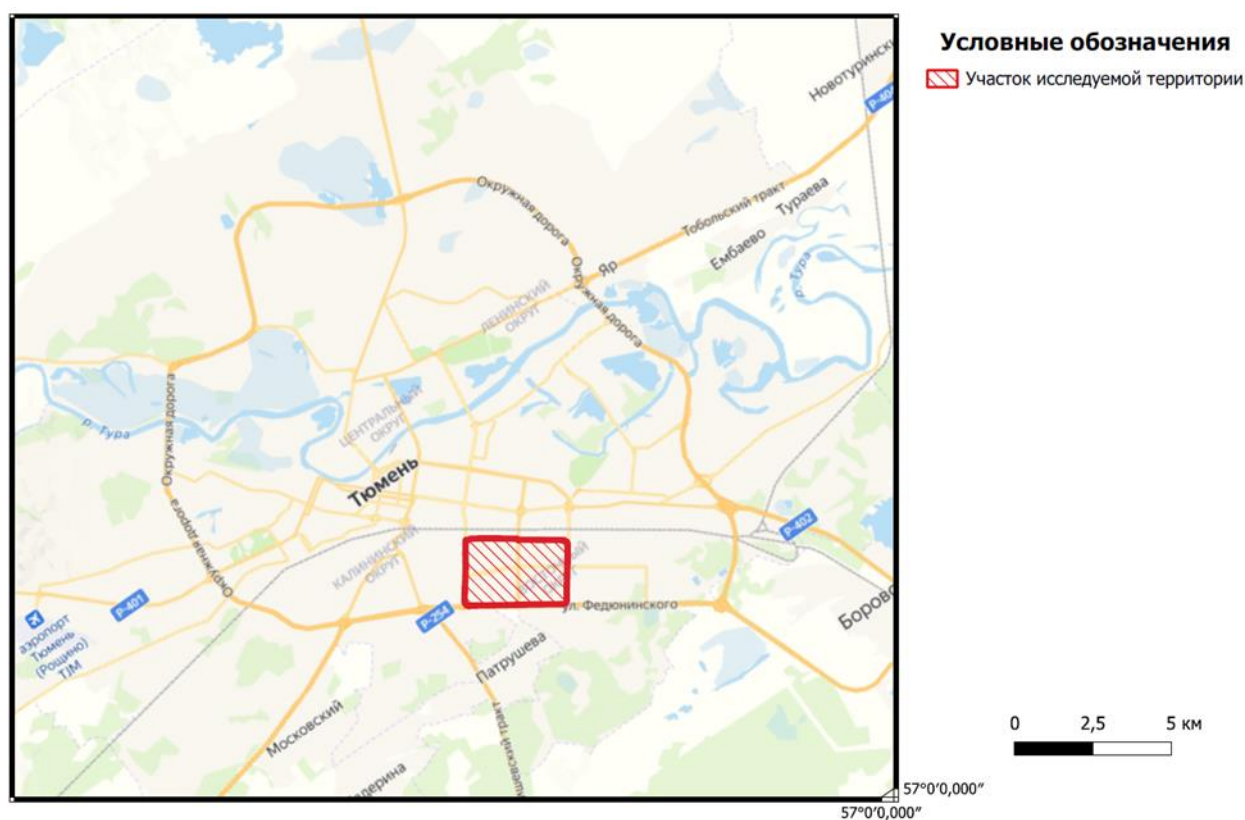
В работе использовали следующие категории материалов:

- нормативная правовая база РФ;
- официальные сайты органов государственной власти;
- статистические и публикационные данные.

Методика исследования основана на 3 классических этапах: камеральный, полевой, аналитический. На камеральном уровне были определены релевантные районы для полевого замера, дан анализ изменениям в нормативном правовом поле в части запрета использования покрышек в хозяйственных и бытовых целях. Также дана оценка информационному сопровождению данных организационных преобразований в общественном дискурсе: через информационно-коммуникационную сеть Интернет. На полевом этапе авторами выполнен обход восточных микрорайонов города. На аналитическом этапе была создана геоинформационная база данных объектов выявленного незаконного использования покрышек, обеспеченная также атрибутивным описанием, картой и фотоматериалами.

Результаты исследования и их обсуждение

В рамках исследования были обследованы 11 микрорайонов Восточного АО города Тюмени, а именно: 1-6 микрорайон, МЖК, Тюменский 1–3, Ямальский. Данные микрорайоны расположены в границах крупных улиц, а именно ул. Мельникайте, ул. Федюнинская, ул. Монтажников, ул. 30 лет Победы (рис. 1).



*Рисунок 1. Участок исследуемой территории
(выполнено авторами с использованием материалов Геопортала Тюменской области)*

Выбор района исследования обусловлен наличием длительной для местных исторических особенностей практикой использования покрышек, а также оперативным ростом новых селитебных районов, что существенно повышает антропогенный пресс, повышает на контрасте подходов жильцов разных временных периодов ориентироваться на использование шин для частных и производственных целей.

На данных территориях были обнаружены места размещения автомобильных шин на почве, что является прямым нарушением «КоАП РФ Статья 8.2. Несоблюдение требований в области охраны окружающей среды при обращении с отходами производства и потребления²», так как в письме Минприроды России от 26.10.2021 N 25-50/14900-ОГ «О рассмотрении обращения по вопросу использования отработанных автомобильных шин»³ дано разъяснение, что шины в ФККО относят к 4 категории опасности, то в соответствии с законом пунктом 2 статьи 51 Федерального закона от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»⁴ запрещается размещение отходов I–IV классов опасности на территориях, прилегающих к городским и сельским поселениям, в лесопарковых, курортных, лечебно-оздоровительных, рекреационных зонах, на путях миграции животных, вблизи нерестилищ и в иных местах, в которых может быть создана опасность для окружающей среды, естественных экологических систем и здоровья человека. Указанные виды отходов относятся к IV классу опасности.

По результатам обследования была сведена таблица 1 и рисунок 2, по количеству правонарушений и количеству МКД (многоквартирных домов) и общественных объектов. Из чего было определен общий % процент нарушений от количества сооружений. По итогам, которым можно судить, что наибольшее количество выявленных правонарушений выявлено в: 3 — микрорайоне, МЖК и Тюменский-2 где % нарушений на жилые строения превышает 15 %. При этом если судить общее количество правонарушений, а именно 60 к 721 строению то получается то, что нарушения занимают всего 8 % от количества сооружений, что не является особо высоким показателем, но и при этом должен вовсе отсутствовать.

Таблица 1

Правонарушения по результатам обследования в микрорайонах г. Тюмени

Микрорайон	Количество правонарушений	Количество зданий в микрорайоне	% от зданий
1-й микрорайон	4	69	6
2-й микрорайон	7	73	10
3-й микрорайон	9	41	22
4-й микрорайон	0	40	0
5-й микрорайон	2	52	4
6-й микрорайон	12	112	11
МЖК	14	77	18
Тюменский 1-й	0	65	0
Тюменский 2-й	8	42	19
Тюменский 3-й	3	133	2
Ямальский	1	17	6
Итого	60	721	8

Выполнено авторами по результатам полевых исследований

² Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/12125267/c0750873211da98ff5f0e973a879be11/> (дата обращения: 24.12.2023).

³ Письмо Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 26 октября 2021 г. N 25-50/14900-ОГ «О рассмотрении обращения по вопросу использования отработанных автомобильных шин» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/403123688/> (дата обращения: 24.12.2023).

⁴ Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/12125350/afa6a9ba04392e1cfe1c09aeb8a7e5f4/> (дата обращения: 24.12.2023).

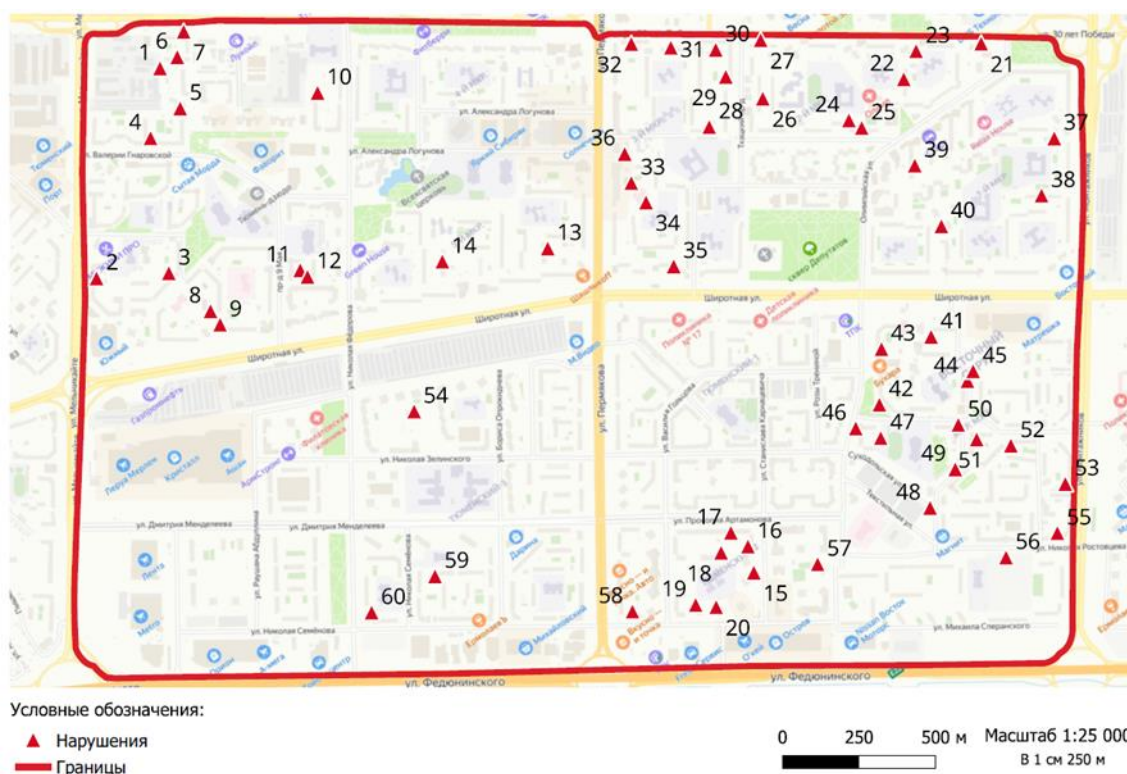


Рисунок 2. Правонарушения на обследуемом участке
(выполнено авторами с использованием материалов Геопортала Тюменской области)

Однако, данная проблема из-за малого количества нарушений, вовсе не должна уходить на второй план, а выходить вперед. Ведь полученные данные показаны для территории спальных микрорайонов с учетом на то, что в Тюмени уже достаточно давно общественность забила тревогу по вопросу с утилизацией автомобильных шин, так еще в 2016 году поднимался вопрос гражданами, что шиномонтажи не утилизируют шины, а просто их складируют.⁵ При этом тема была еще поднята, до официального разъяснения, что покрышки все же отходы и требуют их утилизацию. После этого до 2021 года вопрос сильно не поднимался, но позже уже «Тюменским экологическим объединением», было также дано разъяснение жителям в новостях, что не стоит размещать покрышки на площадках для коммунальных отходов, а следует их утилизировать в установленных местах, а если и будут складироваться, то счет за вывоз и переработка данных шин ляжет уже на весь многоквартирный дом.⁶ Позже уже в 2022 году также было объявлено, что в Тюмени при мусоросортировочном заводе оборудуют пиролизную печь. Метод пиролиза в утилизации автопокрышек достаточно спорный так как некоторые авторы выделяют его как эффективным [1; 2], а другие, наоборот, считают, что данный метод крайне неэкологичен и долго окупается [3; 4]. Однако благодаря данному методу из утилизированных шин и пластика станут получать дизельное топливо.⁷ Инвестиционный проект в области экологии прорабатывается совместно с региональным оператором. Получившееся дизельное топливо станут использовать для поддержания температуры на

⁵ Тюменцы не верят, что шиномонтажки утилизируют покрышки [Электронный ресурс]. URL: <https://72.ru/text/gorod/2016/12/02/61331861/> (дата обращения: 24.12.2023).

⁶ Тюменцам рассказали, можно ли размещать шины на контейнерных площадках [Электронный ресурс]. URL: https://tmn.aif.ru/society/details/tyumencam_rasskazali_mozhno_li_razmeshchat_shiny_na_konteynnykh_ploshchadkakh (дата обращения: 24.12.2023).

⁷ Утилизировать покрышки — можно [Электронный ресурс]. URL: <https://tm-courier.ru/2022/12/20/utilizirovat-pokryshki-mozhno/> (дата обращения: 24.12.2023).

мусоросортировочном заводе и для транспортной инфраструктуры предприятия. Также в этом же году добровольческое объединение «Круговорот» подало заявку на грант Федерального агентства по делам молодежи. Подготовленный проект «Шины, сдавайтесь!» получил поддержку в размере 166 тысяч рублей.⁸ В рамках реализации проекта весной 2023 года с 4 точек по сбору шин от населения и 10 уборок шинных свалок было отправлено вместо планируемых 10 тонн, целых 27 тонн, что является показательным, что шин много и это лишь одна акция.⁹

Однако данная проблема волнует не только Тюменцев, так, к примеру, можно вспомнить что во Владивостоке еще в 2019 году [5] активисты Общероссийского народного фронта включились в борьбу за ликвидацию несанкционированных свалок старых автопокрышек. Там создали интерактивную карту загрязненных шинами территорий. А в Хабаровске удалось привлечь к ответственности тех, кто предпочитал не только выбрасывать в лес отработанную резину, но и поджигать ее.¹⁰ Однако данные проблемы не единичны и во многом похожи друг на друга из-за проблем их сбора и последующей утилизации [6–8].

Но что по итогу мы имеем? Ряд не решенных проблем, которые однотипны в городах. Так на примере города Тюмени можно выделить основные проблемы сбора и переработки автомобильных шин:

1. На сегодня в Тюмени отсутствует централизованный сбор автомобильных покрышек.
2. Малая информированность населения по проблеме покрышек.
3. Не проработанная система обращений граждан в контрольные ведомства. Отсутствует алгоритм или описание как нужно оформлять обращения и какие доказательства прикреплять.
4. Нет единого ресурса с возможностью в режиме реального времени отмечать обнаруженное правонарушение.
5. Малое количество пунктов приема автопокрышек.

Выводы

По итогам исследования, можно сказать, что в городе Тюмени, как и в многих других городах присутствует проблема с нарушением законодательства, а именно размещением покрышек на почве или на контейнерных площадках. Всё это сводится из-за ряда определенных проблем, которые были озвучены ранее, но все они решаемы в той или иной мере.

⁸ В 2023 году добровольцы помогут очистить Тюмень от использованных шин [Электронный ресурс]. URL: <https://tumentoday.ru/2022/11/05/v-2023-godu-dobrovolcy-pomogut-ochistit-tyumen-ot-ispolzovannyh-shin/> (дата обращения: 24.12.2023).

⁹ В Тюмени открыли пункты бесплатного приема старых автомобильных шин [Электронный ресурс]. URL: <https://tumen.dk.ru/news/237183784> (дата обращения: 24.12.2023).

Давайте без таких достопримечательностей [Электронный ресурс]. URL: <https://tm-courier.ru/2023/06/20/davajte-bez-takih-dostoprimechatelnostej/> (дата обращения: 24.12.2023).

¹⁰ Круговорот колес: как в российских городах решают вопрос с утилизацией старых шин [Электронный ресурс]. URL: <https://www.ntv.ru/novosti/2241882/> (E-mail: дата обращения: 24.12.2023).

Поэтому нами предлагается ряд решений данного вопроса:

1. Создание централизованной системы сбора автомобильных покрышек.
2. Увеличить вовлеченность государственных органов для просвещения граждан в области обращения с покрышками. Проводить большое количество просветительных мероприятий среди школьников и студентов, а также на предприятиях. Также запуск просветительной компании по региональному телевидению и радио с освещением данной проблемы и меры ее решения, а также информацию куда стоит обратиться при обнаружении правонарушения [9].
3. Переработать систему обращения граждан в государственные органы власти, так как на данный момент она является скудной и малоинформативной. Все сводится к выбору ведомства и отправке сообщения без каких-либо уточнений в свободной форме, что создает проблемы как сотрудникам ведомства в интерпретации обращения, так и обычным гражданам, которым приходится писать разъяснения в ответных сообщениях ведомству для уточнения данных и предоставления доказательств.
4. Создать единый или региональный государственный ресурс, на котором будет отмечена интерактивная карта с правонарушениями и стадии их решения, чтобы граждане могли оперативно проверить уже выявляли здесь нарушение или нет, а также оставить свое обращение с доказательствами для оперативного реагирования органов власти [10].
5. Расширение количество приемов пунктов покрышек, а также выделять данные пункты на картах и контейнерных площадках куда стоит вывозить покрышки.
6. Расширение вариантов переработки автомобильных шин, а именно уход от популярного метода сжигания, к переработке с дальнейшим преобразованием в новый полезный продукт.

Если соблюсти данные решения, то объем покрышек в городах существенно сократится, что благоприятно повлияет на окружающую среду.

ЛИТЕРАТУРА

1. Румянцева А.В., Румянцева Е.И., Березюк М.В., Пелымская И.С. Эколого-экономические аспекты переработки резинотехнических изделий на основе современных технологий // МНИЖ. 2020. № 7-3(97). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekologo-ekonomicheskie-aspekty-pererabotki-rezinotekhnicheskikh-izdeliy-na-osnove-sovremennyh-tehnologiy> (дата обращения: 24.12.2023).
2. Большакова, М.А. Обзор современных методов утилизации шин / М.А. Большакова, А.С. Домнина // Современные технологии: проблемы и перспективы: Сборник статей всероссийской научно-практической конференции для аспирантов, студентов и молодых учёных, Севастополь, 20–23 мая 2019 года / Главный редактор О.В. Мухина. — Севастополь: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Севастопольский государственный университет", 2019. — С. 157–160.

3. Матюнина, С.Р. Проблемы утилизации автомобильных шин / С.Р. Матюнина, В.А. Лисин // Образование. Транспорт. Инновации. Строительство: Сборник материалов IV Национальной научно-практической конференции, Омск, 22–23 апреля 2021 года. — Омск: Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ), 2021. — С. 202–207.
4. Газизова, Л.С. Текущий уровень развития технологии переработки изношенных шин на примере России и зарубежья / Л.С. Газизова // Аллея науки. — 2020. — Т. 2, № 6(45). — С. 331–335.
5. Фатьянов, В.С. Проблемы утилизации автомобильных шин в Приморском Крае и в России / В.С. Фатьянов, Д.В. Черников, О.В. Арестов // Новые импульсы развития: вопросы научных исследований: сборник статей Международной научно-практической конференции, Саратов, 18 мая 2020 года. Том 1. — Саратов: НОО «Цифровая наука», 2020. — С. 99–112.
6. Валгузов, Д.И. Проблема утилизации автомобильных шин в России / Д.И. Валгузов // Наука молодых — будущее России: сборник научных статей 5-й Международной научной конференции перспективных разработок молодых ученых: в 4 т., Курск, 10–11 декабря 2020 года. Том 3. — Курск: Юго-Западный государственный университет, 2020. — С. 354–357.
7. Утилизация автомобильных шин: проблемы и возможные решения / В.В. Сиваков, А.М. Буглаев, С.С. Грядун, Р.Ю. Деревягин // Транспорт. Транспортные сооружения. Экология. — 2022. — № 2. — С. 36–43. — DOI 10.15593/24111678/2022.02.05.
8. Хизов, А.В. Бытовые и производственные отходы: проблема сбора, переработки и утилизации автомобильных шин / А.В. Хизов, А.В. Самышин // Научный вестник Вольского военного института материального обеспечения: военно-научный журнал. — 2018. — № 4(48). — С. 44–46.
9. Самбурская В.А., Рапопорт И.В, Проблемы обращения с отработанными шинами в городе Хабаровске // International journal of professional science. 2022. № 10. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-obrascheniya-s-otrabotannymi-shinami-v-gorode-habarovske> (дата обращения: 24.12.2023).
10. Затолокин, А.С. Направления цифровизации системы обращений граждан / А.С. Затолокин, Ю.В. Петров // Социальная реальность виртуального пространства: Материалы V Международной научно-практической конференции, Иркутск, 25 сентября 2023 года / Под общей редакцией О.А. Полюшкевич. — Иркутск: Иркутский государственный университет, 2023. — С. 301–305.

Zatolokin Alexander Sergeevich

University of Tyumen, Tyumen, Russia
E-mail: zatolokin2000@bk.ru

ORCID: <https://orcid.org/0009-0002-5707-8434>

RSCI: https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=1184560

Petrov Yuriy Vladimirovich

University of Tyumen, Tyumen, Russia
E-mail: y.v.petrov@utmn.ru

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2443-9750>

RSCI: https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=859602

SCOPUS: <https://www.scopus.com/authid/detail.url?authorId=57913192000>

«Tire trap» in the urban improvement of Tyumen: environmental, social and economic problems

Abstract. The authors of the study aim to assess the consequences of the introduction of legislation banning the use of tires in urban landscaping. The object of the study is Tyumen, which has been leading the national ratings in the field of landscaping for a long time. The use of tire material in urban landscaping, household decor and the interior of industrial premises has always been widely represented here. The research methodology is based on 3 classical stages: desk, field, analytical. At the desk level, relevant areas for field measurement were identified, an analysis was given of changes in the regulatory legal framework regarding the prohibition of the use of tires for household and household purposes. The information support of these organizational transformations in public discourse is also assessed: through the Internet information and communication network. At the field stage, the authors made a detour of the eastern neighborhoods of the city. The choice of the research area is due to the presence of a long-term practice of using tires for local historical features, as well as the rapid growth of new residential areas, which significantly increases the anthropogenic pressure, increases the contrast of the approaches of residents of different time periods to focus on the use of tires for private and industrial purposes. At the analytical stage, a geoinformation database of objects of detected illegal use of tires was created, also provided with an attributive description, a map and photographic materials. According to the results of the study, management solutions in the field of urban economy, life, and development are proposed. The basis of the proposals put forward reflects the territorial differentiation of the research area into microdistricts of active and passive use of tires in the urban interior, as well as the formation of appropriate information support for a campaign to reduce tire participation in the urban appearance.

Keywords: tires; urban economy; household improvement; house territory; urban environmental policy; information resources; environmental campaign