

Интернет-журнал «Отходы и ресурсы» <https://resources.today>
Russian Journal of Resources, Conservation and Recycling

2023, Том 10, № 4 / 2023, Vol. 10, Iss. 4 <https://resources.today/issue-4-2023.html>

URL статьи: <https://resources.today/PDF/18ECOR423.pdf>

DOI: 10.15862/18ECOR423 (<https://doi.org/10.15862/18ECOR423>)

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономические науки)

Ссылка для цитирования этой статьи:

Егоров, Ю. В. Влияние санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования организаций железнодорожного транспорта России (на примере Открытого акционерного общества «Российские железные дороги») / Ю. В. Егоров // Отходы и ресурсы. — 2023. — Т. 10. — № 4. — URL: <https://resources.today/PDF/18ECOR423.pdf> DOI: 10.15862/18ECOR423

For citation:

Egorov Yu.V. Impact of sanctions 2022–23 on the economic efficiency of the functioning of railway transport organizations in Russia (using the example of the Open Joint Stock Company «Russian Railways»). *Russian Journal of Resources, Conservation and Recycling*. 2023; 10(4): 18ECOR423. Available at: <https://resources.today/PDF/18ECOR423.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.) DOI: 10.15862/18ECOR423

УДК 338.47

Егоров Юрий Владимирович

ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»,
Санкт-Петербург, Россия

Доцент кафедры «Экономика транспорта»

Кандидат экономических наук, доцент

E-mail: orion56@mail.ru

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-1485-4042>

РИНЦ: https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=317400

Влияние санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования организаций железнодорожного транспорта России (на примере Открытого акционерного общества «Российские железные дороги»)

Аннотация. Целью данного исследования является оценка влияния санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования организаций железнодорожного транспорта России (на примере Открытого акционерного общества «Российские железные дороги») с разработкой дополнительного оценочного инструментария. Различные аспекты влияния санкций 2022–23 гг. на экономику России рассматриваются рядом авторов. Вместе с тем, влияние санкций 2022–23 гг. на российский железнодорожный транспорт исследуется достаточно редко; также редко поднимается вопрос оценки влияния санкций на экономическую эффективность функционирования организаций железнодорожного транспорта России, что обуславливает актуальность данного исследования. Для проведения данной оценки автором разработаны интегральные показатели экономической эффективности функционирования организации: интегральный показатель рентабельности по чистой прибыли, интегральный показатель рентабельности по денежным потокам, интегральный показатель экономической эффективности использования основных средств, интегральный показатель экономической эффективности использования оборотных средств.

С помощью разработанных интегральных показателей и общеизвестных показателей экономической эффективности функционирования организации показано, что влияние санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» практически отсутствует. Оценка проводилась автором путем сопоставления значений показателей экономической эффективности функционирования организации в 2022–23 гг. со значениями этих показателей в базовом 2019 г. (который принят за базу сравнения как год условно без санкций и без влияния пандемии коронавируса). Полученные результаты могут быть использованы для дальнейших исследований в области оценки экономической эффективности функционирования организаций, в том числе в условиях санкций.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт; санкции; экономическая эффективность; рентабельность; фондоотдача; коэффициент оборачиваемости; интегральный показатель

Введение

Санкции третьих стран исторически никогда не были чем-то необычным для России. Однако санкции 2022–23 гг. можно назвать беспрецедентными в новейшей истории нашей страны. До сих пор ведутся многочисленные дискуссии, какое влияние оказали и оказывают санкции 2022–23 гг. на различные сферы жизни российского общества, включая российскую экономику.

Одним из важнейших вопросов влияния санкций на экономическую жизнь страны является вопрос их воздействия на транспортную отрасль России, т. к. без данной отрасли невозможно функционирование всех других отраслей, а также взаимодействие экономики страны с мировой экономикой.

При этом для России ключевым был и является вопрос нормального, экономически эффективного функционирования железнодорожного транспорта как одной из важнейших структурообразующих частей транспортной отрасли РФ.

Различные аспекты влияния санкций 2022–23 гг. на экономику России рассматриваются такими авторами как Зайцев Ю.К. [1], Цивилева А.Е. и Голубев С.С. [2], Овезниязова Ш.У. [3], Акинфиев В.К. [4], Бардаль А.Б. [5], Черемин Г.Д. [6], Любимов А.Э. и Епихина Г.М. [7]. Косвенно данную область затрагивают исследования Гулого И.М. [8], Чеченовой Л.М. [9], Журавлевой Н.А. и Уманца В.В.

Вместе с тем, влияние санкций 2022–23 гг. на российский железнодорожный транспорт исследуется достаточно редко. Также редко поднимается вопрос оценки влияния санкций на экономическую эффективность функционирования организаций железнодорожного транспорта России.

Это дает основание признать данное исследование актуальным и обозначить его цель: дать оценку влияния санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования организаций железнодорожного транспорта России (на примере Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)) с разработкой дополнительного оценочного инструментария [10].

Материалы и методы

Показатели, примененные в данной статье для оценки влияния санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования ОАО «РЖД», приведены в таблице 1.

Таблица 1

Показатели, примененные для оценки влияния санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования ОАО «РЖД»

Показатель	Обозначение показателя	Источник или формула расчета показателя
Выручка	ВР	Финансовая отчетность ОАО «РЖД» по российским стандартам бухгалтерского учета за 2018–23 гг.
Чистая прибыль	ЧПр	
Активы	Акт	
Собственный капитал	СКл	
Операционный денежный поток	О ДП	
Основные средства	ОснС	
Оборотные средства	ОбС	
Рентабельность продаж по чистой прибыли	$P_{ВР_ЧПр}$	$(ЧПр/ВР)*100\%$
Рентабельность активов по чистой прибыли	$P_{Акт_ЧПр}$	$(ЧПр/Акт)*100\%$
Рентабельность собственного капитала по чистой прибыли	$P_{СКл_ЧПр}$	$(ЧПр/СКл)*100\%$
Рентабельность продаж по денежным потокам	$P_{ВР_ДП}$	$(О_ДП/ВР)*100\%$
Рентабельность активов по денежным потокам	$P_{Акт_ДП}$	$(О_ДП/Акт)*100\%$
Рентабельность собственного капитала по денежным потокам	$P_{СКл_ДП}$	$(О_ДП/СКл)*100\%$
Среднегодовое значение основных средств	$ОснС_ср$	$(\text{значение } ОснС_ср \text{ на начало года} + \text{значение } ОснС_ср \text{ на конец года})/2$
Среднегодовое значение оборотных средств	$ОбС_ср$	$(\text{значение } ОбС_ср \text{ на начало года} + \text{значение } ОбС_ср \text{ на конец года})/2$
Рентабельность основных средств	$P_{ОснС}$	$(ЧПр/ОснС_ср)*100\%$
Рентабельность оборотных средств	$P_{ОбС}$	$(ЧПр/ОбС_ср)*100\%$
Фондоотдача	ФО	$ВР/ОснС_ср$
Коэффициент оборачиваемости оборотных средств	$КО_ОбС$	$ВР/ОбС_ср$
Интегральные показатели экономической эффективности функционирования организации¹		
Интегральный показатель рентабельности по чистой прибыли	$ИНТ_Р_ЧПр$	$(P_{ВР_ЧПр} + P_{Акт_ЧПр} + P_{СКл_ЧПр})/3$
Интегральный показатель рентабельности по денежным потокам	$ИНТ_Р_ДП$	$P_{ВР_ДП} + P_{Акт_ДП} + P_{СКл_ДП})/3$
Интегральный показатель экономической эффективности использования основных средств	$ИНТ_ЭЭ_ОснС$	$(P_{ОснС} + ФО*100\%)/2$
Интегральный показатель экономической эффективности использования оборотных средств	$ИНТ_ЭЭ_ОбС$	$(P_{ОбС} + КО_ОбС*100\%)/2$

Источник ²

Также в работе применялись такие показатели как анализ, статистический метод, синтез, сравнительный метод, системный подход.

Результаты и дискуссия

Попытаемся оценить влияние санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования ОАО «РЖД» путем сопоставления значений показателей экономической эффективности 2022–23 гг. со значениями этих показателей в базовом 2019 г. (который принят

¹ Данные показатели разработаны автором на основе показателей таблицы 1.

² Расчетные показатели (кроме интегральных показателей экономической эффективности) даются по источнику [11].

за базу сравнения как год условно без санкций, 2020–21 гг. не выбраны в качестве базовых (хотя рассматриваются в анализе) с целью исключения влияния пандемии коронавируса COVID-19 на результаты анализа).

На рисунке 1 изображена динамика ЧПр ОАО «РЖД» в 2019–23 гг. Как видно из данного рисунка, ЧПр устойчиво растет в 2022–23 гг., причем значение показателя в 2023 г. значительно превышает его значение в базовом 2019 г.

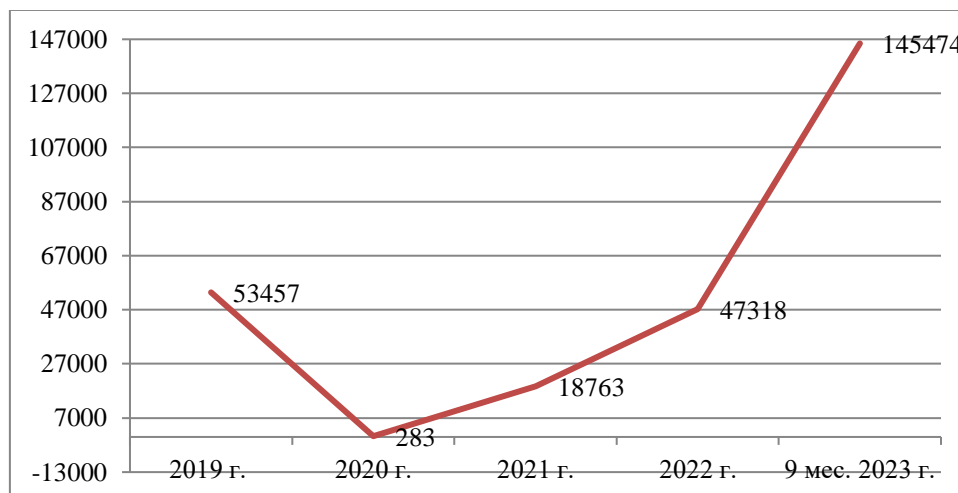


Рисунок 1. ЧПр ОАО «РЖД» в 2019–23 гг., в млн руб.³ (рассчитано и построено автором по)

На рисунке 2 изображена динамика Р_ВР_ЧПр, Р_Акт_ЧПр, Р_СКл_ЧПр, ИНТ_Р_ЧПр ОАО «РЖД» в 2019–23 гг. Как видно из данного рисунка, все показатели рентабельности по чистой прибыли и ИНТ_Р_ЧПр увеличиваются в 2022–23 гг., значение ИНТ_Р_ЧПр в 2023 г. превышает значение данного показателя в 2019 г. более чем в 2 раза.

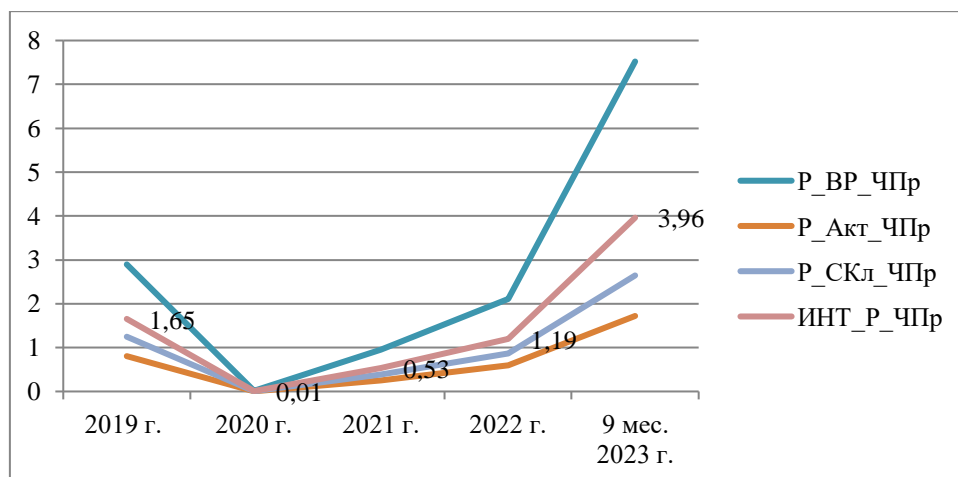


Рисунок 2. Р_ВР_ЧПр, Р_Акт_ЧПр, Р_СКл_ЧПр, ИНТ_Р_ЧПр ОАО «РЖД» в 2019–23 гг., в % (рассчитано и построено автором по ³)

Если обратиться к факторному анализу Р_ВР_ЧПр, Р_Акт_ЧПр, Р_СКл_ЧПр, ИНТ_Р_ЧПр (табл. 2), то видно, что на протяжении 2022–23 гг. все факторы растут относительно 2019 г. за исключением ЧПр в 2022 г.

³ Финансовая отчетность ОАО «РЖД» по российским стандартам бухгалтерского учета за 2019–23 гг. [Электронный ресурс]: — Режим доступа: <https://company.rzd.ru/ru/9471?ysclid=lqrspxbvm895656639> (дата обращения: 20.12.2023).

Таблица 2

**Р_ВР_ЧПр, Р_Акт_ЧПр, Р_СКл_ЧПр, ИНТ_Р_ЧПр
ОАО «РЖД» и их формирующие факторы в 2019–23 гг. (в % к 2019 г.)**

Обозначение показателя	Величина показателя, в % к 2019 г.				
	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	9 месяцев 2023 г.
ВР	100	98	106	121	105
ЧПр	100	1	35	89	272
Акт	100	106	112	119	127
СКл	100	107	114	127	128
Р ВР ЧПр	100	1	33	73	260
Р Акт ЧПр	100	0	31	74	214
Р СКл ЧПр	100	0	31	70	212
ИНТ Р ЧПр	100	1	32	72	240

Источник ³

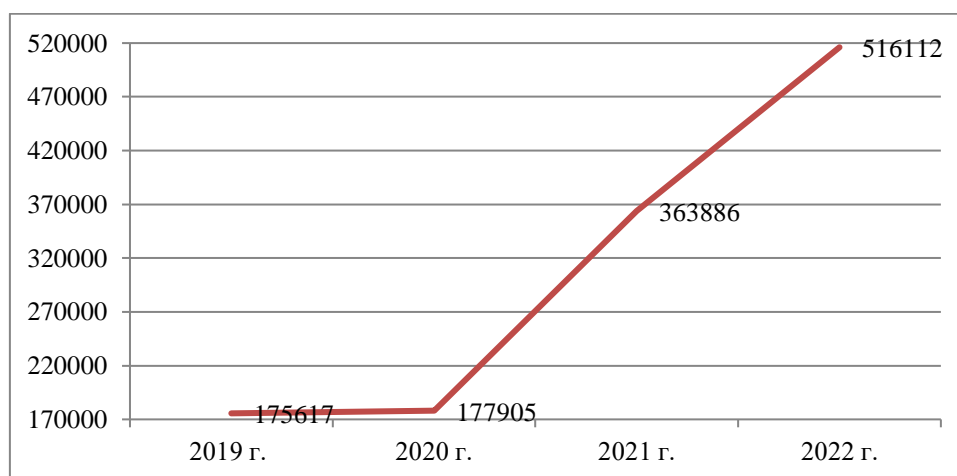


Рисунок 3. О_ДП ОАО «РЖД» в 2019–22 гг., в млн руб. (рассчитано и построено автором по ⁴)

На рисунке 3 изображена динамика О_ДП ОАО «РЖД» в 2019–22 гг. как видно из данного рисунка рассматриваемый показатель растет на протяжении всего анализируемого периода с превышением в 2022 г. своего уровня 2019 г. почти в 3 раза.

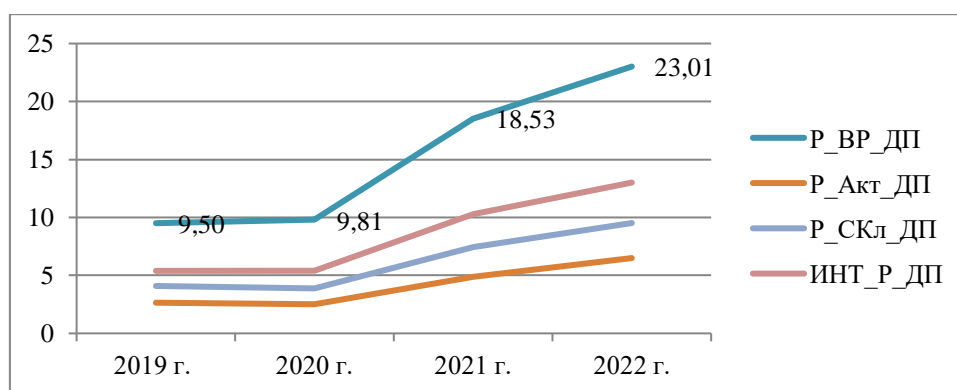


Рисунок 4. Р_ВР_ДП, Р_Акт_ДП, Р_СКл_ДП, ИНТ_Р_ДП ОАО «РЖД» в 2019–22 гг., в % (рассчитано и построено автором по ⁴)

⁴ Построено автором по: Финансовая отчетность ОАО «РЖД» по российским стандартам бухгалтерского учета за 2019–22 гг. [Электронный ресурс]: — Режим доступа: <https://company.rzd.ru/ru/9471?ysclid=lqrspxbvm895656639> (дата обращения: 20.12.2023).

На рисунке 4 изображена динамика Р_ВР_ДП, Р_Акт_ДП, Р_СКл_ДП, ИНТ_Р_ДП ОАО «РЖД» в 2019–22 гг. Как видно из данного рисунка, все показатели рентабельности по денежным потокам и ИНТ_Р_ДП растут в 2022–23 гг., значения ИНТ_Р_ДП в 2022–23 гг. превышают значение данного показателя в 2019 г. более чем в 2 раза.

Обращаясь к факторному анализу Р_ВР_ДП, Р_Акт_ДП, Р_СКл_ДП, ИНТ_Р_ДП (табл. 3), видим, что в 2022 г. все факторы растут относительно 2019 г. (как и в «ковидном» 2021 г.).

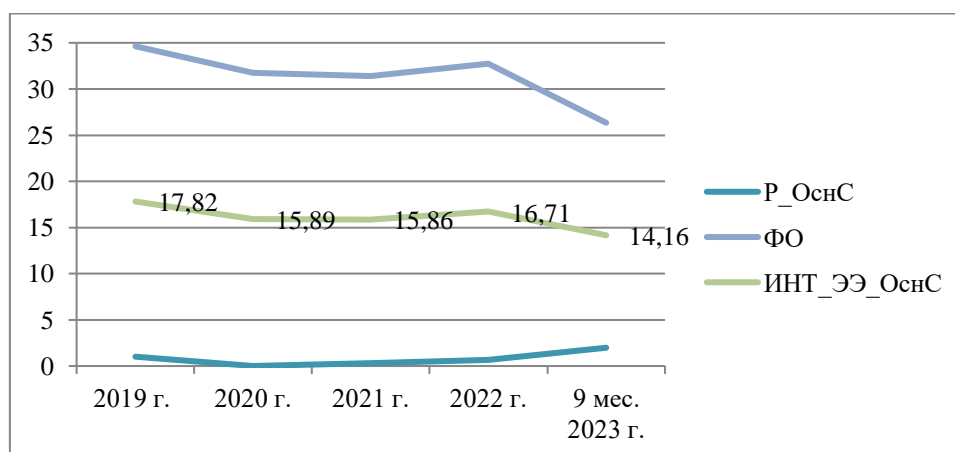
Таблица 3

**Р_ВР_ДП, Р_Акт_ДП, Р_СКл_ДП, ИНТ_Р_ДП
 ОАО «РЖД» и их формирующие факторы в 2019–22 гг. (в % к 2019 г.)**

Обозначение показателя	Величина показателя, в % к 2019 г.			
	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ВР	100	98	106	121
О_ДП	100	101	207	294
Акт	100	106	112	119
СКл	100	107	114	127
Р_ВР_ДП	100	103	195	242
Р_Акт_ДП	100	95	186	246
Р_СКл_ДП	100	95	182	232
ИНТ_Р_ДП	100	100	190	240

Источник ⁴

На рис. 5 изображена динамика Р_ОснС, ФО, ИНТ_ЭЭ_ОснС ОАО «РЖД» в 2019–23 гг. Как видно из данного рисунка, Р_ОснС растет в 2023 г. почти в 2 раза по сравнению с уровнем 2019 г., но ФО снижается в 2022–23 гг. по сравнению с уровнем 2019 г. В результате интегральный ИНТ_ЭЭ_ОснС несколько снижается в 2022–23 гг. по сравнению с уровнем 2019 г.



**Рисунок 5. Р_ОснС, ФО, ИНТ_ЭЭ_ОснС
 ОАО «РЖД» в 2019–23 гг., в % (рассчитано и построено автором по ⁵)**

На рисунке 6 изображена динамика Р_ОбС, КО_ОбС, ИНТ_ЭЭ_ОбС ОАО «РЖД» в 2019–23 гг. Как видно из данного рисунка, значения всех показателей растут по сравнению с их уровнем 2019 г.

⁵ Рассчитано автором по: Финансовая отчетность ОАО «РЖД» по российским стандартам бухгалтерского учета за 2018–23 гг. [Электронный ресурс]: — Режим доступа: <https://company.rzd.ru/ru/9471?ysclid=lrqspaxbvm895656639> (дата обращения: 20.12.2023).

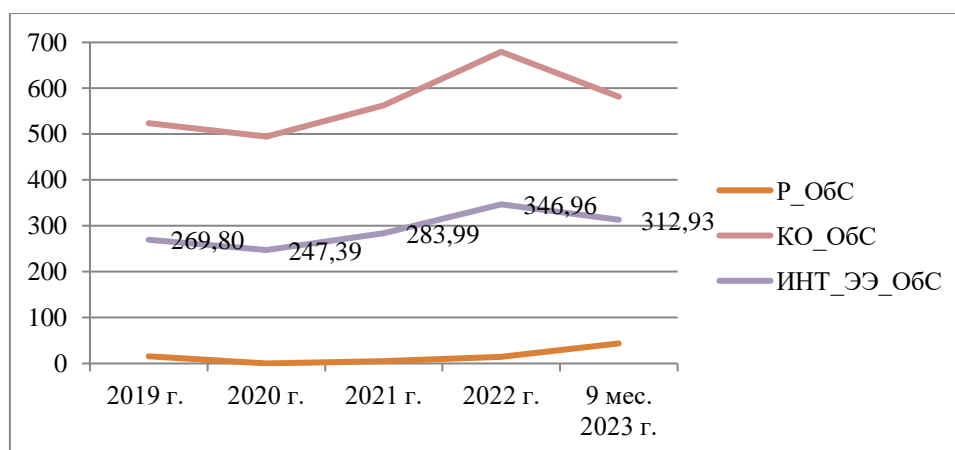


Рисунок 6. P_ОбС, КО_ОбС, ИНТ_ЭЭ_ОбС «РЖД» в 2019–23 гг., в %.⁵ (рассчитано и построено автором по)

Если обратиться к факторному анализу P_ОснС, P_ОбС, ФО, КО_ОбС, ИНТ_ЭЭ_ОснС, ИНТ_ЭЭ_ОбС (табл. 4), то видно, что падение ФО в 2022–23 гг. к уровню 2019 г. произошло из-за снижения ВР в 2023 г. по сравнению с 2022 г. с одновременным ростом ОснС_ср на протяжении 2022–23 гг. (что и привело к снижению ИНТ_ЭЭ_ОснС в 2022–23 гг. относительно уровня 2019 г.). Отметим, однако, что значение ВР и в 2022 г. и в 2023 г. превышало значение показателя 2019 г. Рост ИНТ_ЭЭ_ОбС в 2022–23 гг. относительно уровня 2019 г. вызван ростом КО_ОбС и P_ОбС (с соответствующим изменением факторов последних) за исключением 2022 г. для P_ОбС.⁶

Таблица 4

P_ОснС, P_ОбС, ФО, КО_ОбС, ИНТ_ЭЭ_ОснС, ИНТ_ЭЭ_ОбС ОАО «РЖД» и их формирующие факторы в 2019–22 гг. (в % к 2019 г.)

Обозначение показателя	Величина показателя, в % к 2019 г.				
	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	9 месяцев 2023 г.
ВР	100	98	106	121	105
ЧПр	100	1	35	89	272
ОснС_ср	100	107	117	128	138
ОбС_ср	100	104	99	94	94
P_ОснС	100	0	30	69	198
P_ОбС	100	1	35	95	289
ФО	100	92	91	95	76
КО_ОбС	100	94	107	130	111
ИНТ_ЭЭ_ОснС	100	89	89	94	79
ИНТ_ЭЭ_ОбС	100	92	105	129	116

Источник ⁵

Подводя итоги проведенного анализа, можно сделать вывод, что влияние санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования ОАО «РЖД» практически отсутствует: все показатели экономической эффективности (включая предложенные нами интегральные показатели) показывают в 2022–23 гг. за исключением ФО и ИНТ_ЭЭ_ОснС (последний снижается именно из-за падения ФО). Однако снижение ФО вызвано более быстрым ростом ОснС_ср нежели ВР в 2022–23 гг., при этом значения ВР в 2022–23 гг. превышают значение показателя в 2019 г.

⁶ Заметим, что выводы по анализу показателей 2023 г. нельзя считать окончательными (особенно если для расчета показателей используются факторы ВР, ЧПр), т. к. для 2023 г. доступны данные только за 9 месяцев 2023 г.

Заключение

Данное исследование посвящено оценке влияния санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования организаций железнодорожного транспорта России (на примере ОАО «РЖД»). Для проведения данной оценки автором разработаны интегральные показатели экономической эффективности функционирования организации: интегральный показатель рентабельности по чистой прибыли, интегральный показатель рентабельности по денежным потокам, интегральный показатель экономической эффективности использования основных средств, интегральный показатель экономической эффективности использования оборотных средств. С помощью разработанных интегральных показателей и общеизвестных показателей экономической эффективности функционирования организации показано, что влияние санкций 2022–23 гг. на экономическую эффективность функционирования ОАО «РЖД» практически отсутствует.

Полученные результаты могут быть использованы для дальнейших исследований в области оценки экономической эффективности функционирования организаций, в том числе в условиях санкций.

ЛИТЕРАТУРА

1. Зайцев Ю.К. Экономические аспекты государственной поддержки российских предприятий сталелитейной промышленности в условиях внешних шоков // Вестник Санкт-Петербургского университета. Экономика, 2023, Т. 39, № 3, С. 352–377. DOI: 10.21638/spbu05.2023.304.
2. Цивилева А.Е., Голубев С.С. Методология стратегического управления угледобывающими предприятиями в чрезвычайный период // Стратегирование: теория и практика, 2022, Т. 2, № 4(6), С. 470–482. DOI: 10.21603/2782-2435-2022-2-4-470-482.
3. Овезниязова Ш.У. Влияние экономических санкций в отношении России на логистические операции на железнодорожном транспорте // В сборнике: Актуальные вопросы современной экономической науки. Материалы XII Международной научной конференции. Составители: Е.О. Вострикова, Л.П. Гвоздарёва. Астрахань, 2022. С. 286–290. [Электронный ресурс]: — Режим доступа: https://www.elibrary.ru/download/elibrary_50360939_66489999.pdf (дата обращения: 20.12.2023).
4. Акинфиев В.К. Санкции и моделирование финансовой устойчивости компаний // Управление большими системами: сборник трудов, 2022, № 97, С. 29–57. DOI: 10.25728/ubs.2022.97.2.
5. Бардаль А.Б. Транспорт востока России в условиях геополитических и геоэкономических изменений // Экономика Северо-Запада: проблемы и перспективы развития, 2022, № 4(71), С. 167–175. DOI: 10.52897/2411-4588-2022-4-167-175.
6. Черемин Г.Д. Государственная политика в области железнодорожного транспорта в период конца 2019 — начала 2022 годов: вызовы для устойчивости и стабильности // Россия и мир: научный диалог, 2022, № 3(5), С. 198–207. DOI: 10.53658/RW2022-2-3(5)-198-207.

7. Любимов А.Э., Епихина Г.М. Влияние санкций на европейский энергетический рынок и экономику России // Экономический вектор, 2023, № 4(35), С. 19–24. DOI: 10.36807/2411-7269-2023-4-35-19-24.
8. Гулый И.М. Тенденции посткризисного восстановления портов балтийского бассейна // Экономика устойчивого развития, 2023, № 3(55), С. 22–27. DOI: 10.37124/20799136_2023_3_55_22.
9. Чеченова Л.М. Перспективы транспортировки грузов в границах стран пространства 1520 // Бюллетень результатов научных исследований, 2023, № 1, С. 133–146. DOI: 10.20295/2223-9987-2023-1-133-146.
10. Журавлева Н.А., Уманец В.В. Методологические аспекты организации грузоперевозок железнодорожным транспортом в проектах развития восточного полигона с учетом рисков инфраструктурных ограничений // Бюллетень результатов научных исследований, 2023, № 2, С. 146–160. DOI: 10.20295/2223-9987-2023-2-146-160.
11. Илышева Н.Н., Крылов С.И. Анализ в управлении финансовым состоянием коммерческой организации: монография / Н.Н. Илышева, С.И. Крылов. — 2-е изд., с изм. — Москва: Финансы и статистика, 2021, 240 с.

Egorov Yuriy Vladimirovich

Emperor Alexander I Saint Petersburg State Transport University, Saint Petersburg, Russia
E-mail: orion56@mail.ru

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-1485-4042>

RSCI: https://elibrary.ru/author_profile.asp?id=317400

Impact of sanctions 2022–23 on the economic efficiency of the functioning of railway transport organizations in Russia (using the example of the Open Joint Stock Company «Russian Railways»)

Abstract. The purpose of this research is to assess the impact of sanctions in 2022–23 on the economic efficiency of the functioning of railway transport organizations in Russia (using the example of the Open Joint Stock Company «Russian Railways») with the development of additional assessment tools. Various aspects of the impact of sanctions in 2022–23 on the Russian economy are considered by a number of authors. At the same time, the impact of sanctions in 2022–23 Russian railway transport is studied quite rarely; the issue of assessing the impact of sanctions on the economic efficiency of the functioning of Russian railway transport organizations is also rarely raised, which determines the relevance of this study. To carry out this assessment, the author has developed integral indicators of the economic efficiency of the organization's functioning: an integral indicator of profitability for net profit, an integral indicator of profitability for cash flows, an integral indicator of the economic efficiency of using fixed assets, an integral indicator of the economic efficiency of using working capital. Using the developed integral indicators and well-known indicators of the economic efficiency of the organization, it is shown that the impact of sanctions in 2022–23 on the economic efficiency of the functioning of the Open Joint Stock Company «Russian Railways» is practically absent. The assessment was carried out by comparing the values of indicators of economic efficiency of the organization's functioning in 2022–23 with the values of these indicators in the base year 2019 (which is taken as a comparison base as a year conditionally without sanctions and without the influence of the coronavirus pandemic). The results obtained can be used for further research in the field of assessing the economic efficiency of organizations, including under sanctions.

Keywords: railway transport; sanctions; economic efficiency; profitability; capital productivity; turnover ratio; integral indicator